



**TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET**

Marten Kokk
Kliimaministeerium
info@kliimaministeerium.ee
Suur-Ameerika 1
15006, Tallinn

Meie 02.02.2026 nr 5-3/18/0016/155

**Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti
Rail Baltic aruandlus ja tööplaan**

Austatud kantsler

Edastame Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti Rail Balticu projektiga seotud menetluste tööplaani 2026. aasta kohta vastavalt 11.03.2019 koostöökokkuleppele nr 24.5-6/19-0095/1278. Koos tööplaaniga esitame ka tegevus- ning finantsaruanded 2025. aasta kohta, ülevaate eraldatud CEF toetuse jäägist, mille osas teeme tagasimakse ning taotluse rahaliste vahendite eraldamiseks 2026. aastaks.

Alates 2021. aastast on TTJA väljastanud ehitusloa/ehitusteatise ligikaudu 1300-le ehitisele, millest kasutusloa oleme andnud 136-le. Täna on ehitusloa saanud pool põhitrassist st. Ülemistest Tootsini. Ehituslube on vaja menetleda ka ülejäänud poolele põhitrassile ning kui kavas on 2030. aastaks rongiliiklus avada, siis see tähendab, et selleks hetkeks on nendele rajatistele vaja anda kasutusload ning püsiseadmete kasutuselevõtuluba. Lisaks põhitrassile on vaja anda ehitusõigus Soodevahe-Muuga osale. Samuti on ehitusprojektide suuremate muudatuste puhul vajalik muuta ehituslube, mis tähendab meie jaoks topelt menetlusi. Eeltoodust lähtuvalt on ette näha töökoormuse kasvu.

Ehitusõiguse andmisele lisandub TTJA-le järjest ülesandeid seoses veeremi s.h eriveeremi autoriseerimisega, opereerimise planeerimisega ning erinevate registritega (EL raudteefrastruktuuri register (RINF), EL veeremiregister (EVR), raudteeliiklusregister). Maksetaotluses oleme vähendanud tunduvalt kulusid, mis on planeeritud maa hindamisele seoses sundvalduse seadmisega, sest oleme hinna määramisel aluseks võtnud Vabariigi Valitsuse 09.03.2023 määruse nr 22 „Kinnisasja erakorralise hindamise kord“ ning hindamise tellime vaid sellistel juhtudel, kus on vaja juurde ekspert-hindaja abi.

Prognoosis on näidatud 2026. aastaks täiendav ametikoht tulenevalt lisanduvatest ülesannetest. Plaanide realiseerumisel on töökoormus intensiivne (kasv loamenetlustes) ja vajame ka täiendavat kompetentsi uudsete süsteemide rakendamisel Eesti raudteevõrgustikul (paralleelselt loamenetlusele tuleb alustada ka veeremimenetlustega).

Et olla võrdväärne partner tehnilistes aruteludes ja loamenetlustes, mis on seotud Rail Balticu raudteel kavandatavate kontrolli ja signaalimise (raadiovõrk, rongiturvangersüsteemid, andmeside, rongituvastus, rongide automaatjuhtimine) kui ka energiavarustuse (alajaamad, kontakivõrk, tagasivooluahel jne) allsüsteemidega, vajame alates 2026. aastast energia- ning side- ja turvangersüsteemide peaspetsialisti. Arvestades 2025. aasta jääki ning 2026. aasta prognoositud kulu koos täiendava ametikohaga on vajalik summa samaväärne 2025. aasta taotlusega ehk ametikoha lisandumisel täiendavat eelarvekulu võrreldes eelmise aastaga ei teki.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Talving
peadirektor

Lisa: TTJA tegevusaruanne 2025 ja maksetaotlus 2026

Ene-Liis Bachmann-Bonfanti
+372 6672061 Ene-Liis.Bachmann@ttja.ee